corus inženirji d.o.o.
družba za inženiring projektiranje in tehnično svetovanje
žapuže 19 5270 ajdovščina | +386(0)5 3002020 | www.corusinzenirji.si | info@corusinzenirji.si

1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI

3 Načrt gradbenih konstrukcij
Načrt kolesarske poti

INVESTITOR	**OBČINA KOBARID** **Trg svobode 2, 5222 KOBARID**
OBJEKT	**Kolesarska povezava Robič - Ladra**
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE	**IDZ**
ZA GRADNJO	**Nova gradnja**
PROJEKTANT IN ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA	**corus inženirji d.o.o.** **žapuže 19, si-5270 ajdovščina** **ANDRAŽ CEKET**
ODGOVORNI PROJEKTANT	**TOMAŽ BALUT**, univ.dipl.inž.grad. IZS G-3944
ODGOVORNI VODJA PROJEKTA	**TOMAŽ BALUT**, univ.dipl.inž.grad. IZS G-3944
ŠTEVILKA NAČRTA	**053/18-3**
IZVOD	**1 2 3 4 5 6 A**
KRAJ IN DATUM IZDELAVE	**Ajdovščina, maj 2018**

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA ŠT. 053/18-3

1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI

2 KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 053/18-3

3 TEHNIČNO POROČILO

3.1 SPLOŠNO
3.2 NAMEN IN LOKACIJA OBJEKTA
3.3 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE
3.4 GEOLOŠKI OPIS OBMOČJA
3.5 POTEK IN OPIS TRASE
3.6 PROMETNE OBREMENITVE
3.7 PODPORNI IN OPORNI UKREPI
3.8 PROMETNA UREDITEV IN DOSTOPI
3.9 DIMENZIONIRANJE IN UREDITEV VOZIŠČA
3.10 ODVODNJAVANJE
3.11 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA PROSTORA
3.12 PROMETNA SIGNALIZACIJA
3.13 VAROVANA OBMOČJA IN VAROVALNI PASOVI

4 VARIANTNA IZVEDBA KOLESARSKE POVEZAVE

4.1 OPIS TRASE IN RAZDELITEV

5 PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

5.1 VARIANTA 1 (BREZ ASFALTACIJE OBSTOJEČIH MAKADAMSKIH POTI)
5.2 VARIANTA 2 (Z ASFALTACIJO OBSTOJEČIH MAKADAMSKIH POTI)

6 RISBE

3 TEHNIČNO POROČILO

3.1 SPLOŠNO

Na osnovi naročila naročnika Občina Kobarid, smo izdelali projektno dokumentacijo IDZ - načrt gradbenih konstrukcij za namen umestitve objekta Kolesarska povezava Robič - Ladra. Predvidena kolesarska povezava dolžine 16,596 km poteka od mejnega prehoda MP Robič do občinske meje z občino Tolmin.

3.2 NAMEN IN LOKACIJA OBJEKTA

Na območju predvidene kolesarske povezave se nahajajo številni turistični kraji in znamenitosti. V času poletne turistične sezone in na splošno ob prometnih konicah se pojavlja zelo zgoščen promet z zastoji. Gost promet posledično vpliva na slabšanje kakovosti zraka na območju naselij predvsem mesta Kobarida.

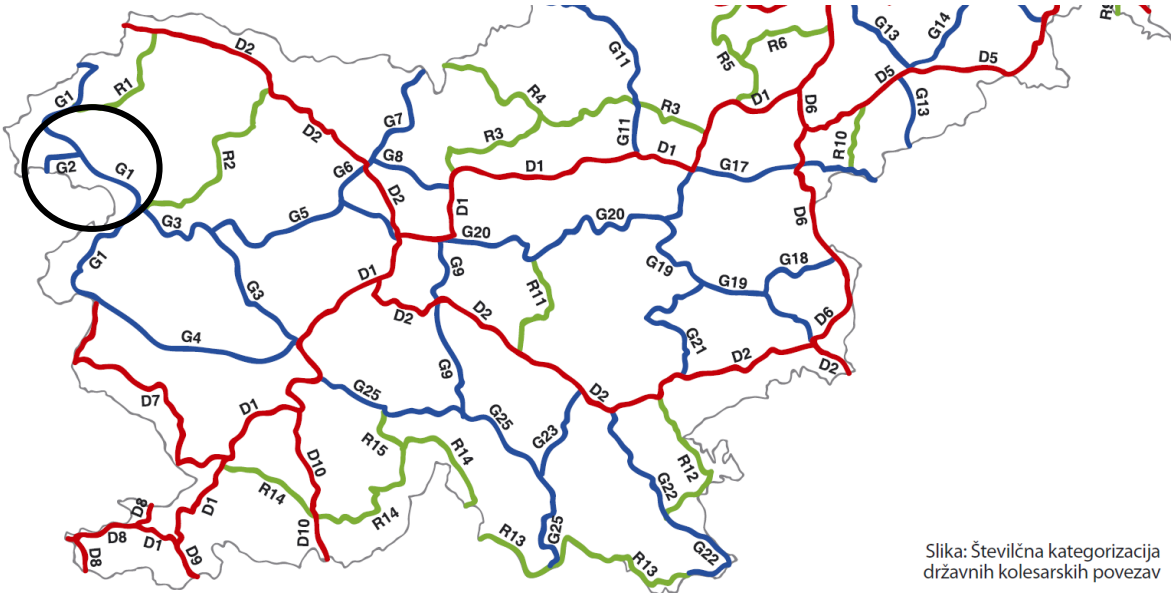
Vzroki za gost promet so v tem, da lokalno prebivalstvo najraje uporablja avto kot prevozno sredstvo, javni prevoz ostaja neizkoriščen (tako v Sloveniji kot v sosednji Italiji). Uporaba alternativnih, okolju prijaznih prevoznih sredstev je trenutno nezadostna. Lokalno prebivalstvo in obiskovalci večinoma niso dovolj okoljsko osveščeni kar zadeva mobilnost.

Če se želi prebivalstvo spodbuditi k uporabi naravi in ljudem prijaznih prevoznih sredstev, predvsem kolesa, je treba za to zagotoviti ustrezne pogoje. Eden od poglavitnih pogojev je celostna in učinkovita kolesarska infrastruktura. Mreža kolesarskih poti po projektnem območju in njegovi okolici namreč ni sklenjena. Posamezni odseki niso zgrajeni, tudi ozemlje obeh držav na obmejnem pasu ni povsod povezano.

Z izvedbo kolesarske povezave se želi prispevati k zmanjšanju gostote cestnega motoriziranega prometa in onesnaženosti okolja. Prav tako se ljudi spodbuja k manj pogosti uporabi osebnih vozil in posledično se prispeva k razvoju trajnostne mobilnosti na čezmejnem območju. Na ta načini bi povečali privlačnost tega območja, spodbudili varovanje okolja in teritorialno povezovanje med državama.

Z vzpostavitvijo infrastrukture in intermodalnih povezav, ki bodo omogočile neprekinjeno potovanje s kolesom od doline reke Soče do doline reke Nadiže, bodo vzpostavljeni pogoji za pogostejšo uporabo koles v rekreativne namene kot tudi vsakdanje prevoze. Na ta način postane kolesarska povezava od MP Robič do naselja Ladra preko Kobarida privlačna turistična ponudba.

Predvidena povezava ureja tudi kolesarsko navezavo proti Bovcu ter proti Italiji (MP Robič), kjer je tudi na Italijanski strani v gradnji kolesarska povezava do državne meje. Na območju Kobarida se tako vzpostavi strateško kolesarsko križišče med državnima kolesarskima povezama G1 in G2. Kobarid postane stičišče treh krakov in sicer kraka Tolmin – Kobarid, kraka Bovec – Kobarid in kraka MP Robič (Italija) – Kobarid kar predstavlja izjemno izhodiščno turistično točko.

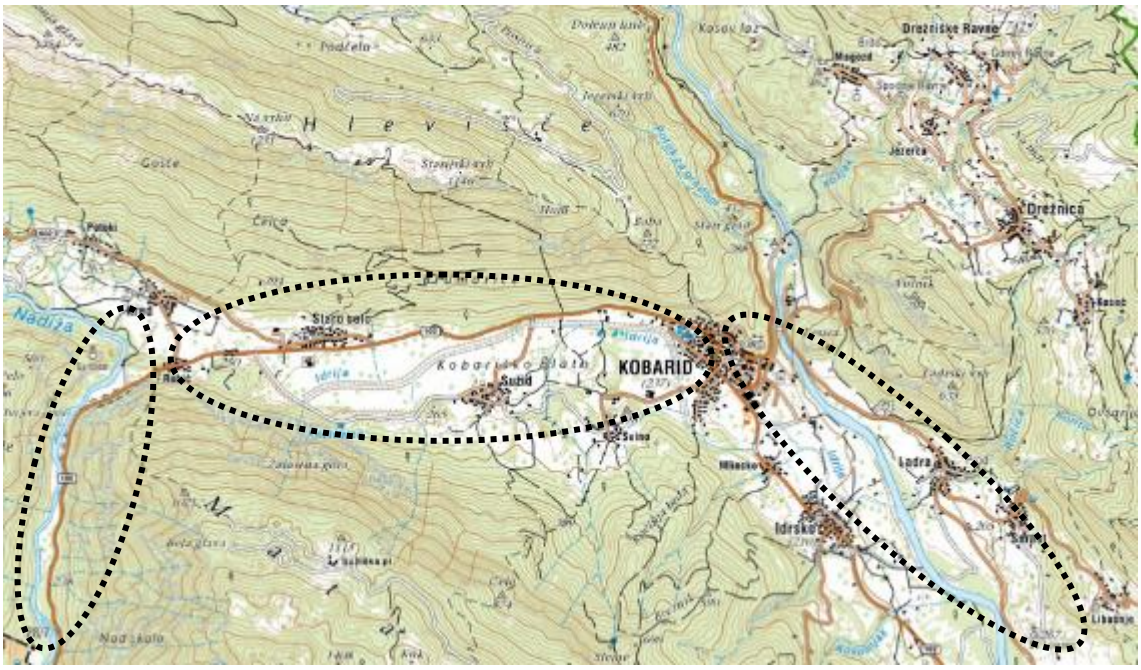


Slika 1: Številčna kategorizacija državnih kolesarskih povezav (vir: MZI - Direkcija Republike Slovenije za ceste)

V sklopu kolesarske povezave je predvidena tudi izgradnja novega mostu preko reke Soče. Nov premostitveni objekt omogoča razbremenitev obstoječega Napoleonovega mostu s strani prehodnih kolesarjev in pešcev kar ima za posledico večjo varnost te turistične točke. Nov most omogoča turistično oživitev levega brega Soče na območju občine Kobarid. Prav tako se nova

premostitev uporabi za vzpostavitev kanalizacijskega omrežja za odpadne vode iz naselij na levem bregu reke Soče, katere se priklopi na obstoječo čistilno napravo na desnem bregu Soče.

Poleg pozitivnih vplivov na turizem bi izgradnja nove kolesarske povezave in mostu ugodno vplivala na obstoječo cestno infrastrukturo in brežine vodotokov. Zaradi velikih negativnih erozijskih vplivov na podporno konstrukcijo ceste ob visokih vodah, bi na odseku kjer se glavna cesta približa strugi Nadiže z izvedbo kolesarske poti in novih podpornih ukrepov dodatno zaščitili cesto in obstoječe podporne konstrukcije, ki so mestoma zelo dotrajane in že sedaj potrebne sanacije.



Slika 2: Območje obdelave z obravnavanimi lokacijami

Nova kolesarska pot prinaša ureditev lastnega odvodnjavanja katero bi pozitivno vplivalo tudi na dokončno ureditev sedaj manj urejenih mest v okolici glavne ceste vključno s sanacijo iztočnih glav obstoječih prepustov.

3.3 PODLOGE ZA PROJEKTIRANJE

Osnove za projektiranje:

- Razgovor z naročnikom
- Terenski ogled trase
- Digitalni ortofoto posnetek DOF M 1:5000
- Digitalni topografski podatki TIFF M 1:10000
- Lidar oblak točk iz dne 15.6.2018 iz portala http://gis.arso.gov.si

3.4 GEOLOŠKI OPIS OBMOČJA

Predvidena trasa kolesarske povezave poteka na začetnem delu po hribovitem terenu, naprej se vzdolž trase teren previje v ravninski potek. Ob desni strani obstoječe ceste G2 102/1031 poteka strmo pobočje hribov Velika glava, Bandera in Bela glava, ki se preko ceste zaključi z reko Nadižo.

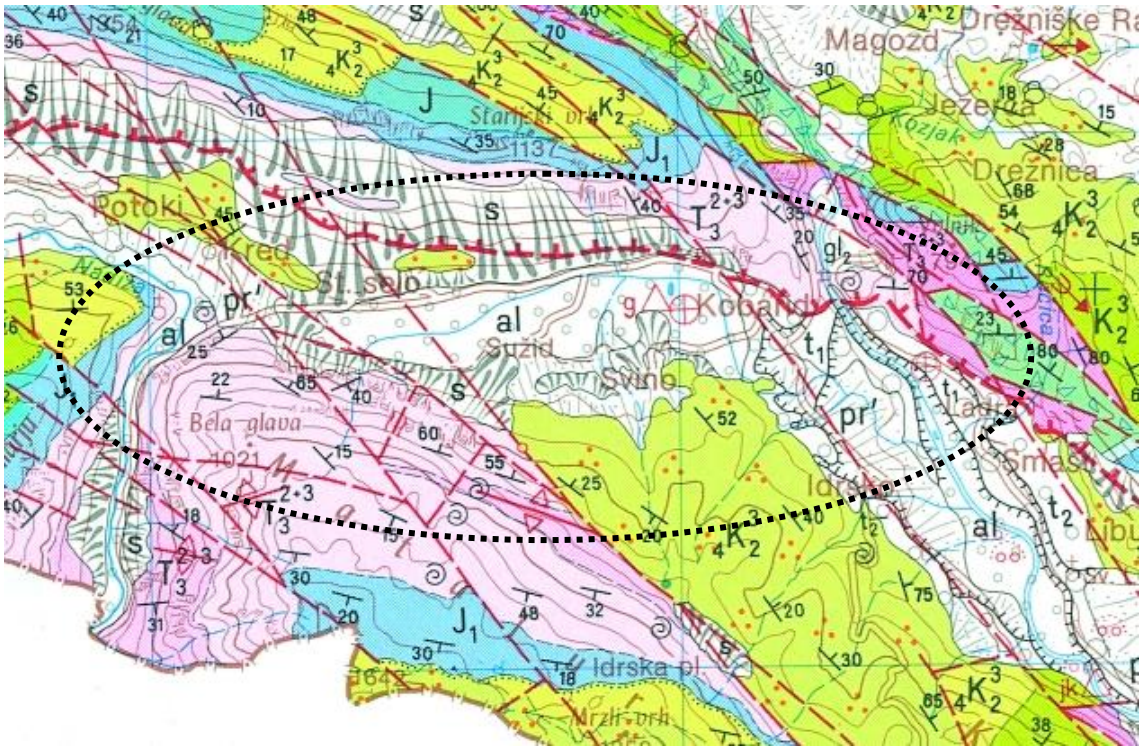
Od naselja Robič kjer se trasa odmakne od reke Nadiže je teren ravninski. Trasa na tem delu poteka večinoma po aluvialni ravnici reke Nadiže in reke Soče.

Obravnavano območje je geološko zelo heterogeno. V dnu dolino gradijo obsežni rečni nanosi, ki so prekriti z glinenimi sloji v debelini več metrov, pobočja pa so večinoma apnenčasta in v manjšem delu flišnata. Dolina reke Idrije je morenasta, v preteklosti je po tej dolini po vsej verjetnosti tekla reka Nadiža, ki se je pod Kobaridom izlivala v Sočo.

Kasneje je Nadiža obrnila smer proti jugozahodu, tako da teče proti italijanski meji, skozi dolino pa se je oblikovala struga reke Idrije, ki teče od zahoda proti jugozahodu in se na rečni terasi izliva v Sočo.

Ob strugi Soče se je nabral debel sloj aluvialnih naplavin, ki tvori aluvialno teraso (t1). To je pretežno karbonatni prod. Na mestih izlivov stranskih vodotokov se pogosto nahajajo tudi grušči. Material je mestoma sprijet v konglomerate in breče s tipično navskrižno plastovitostjo. Debelina aluvialnih plasti presega 20m.

Vznožja strmih pobočij prekriva debela plast pobočnih gruščev, ki so na nekaterih območjih pomešani s spralinskim materialom, glino in velikimi bloki apnenca. Material je delno sprijet s kalcitnim vezivom.



Slika 3: OGK SFRJ, List Tolmin M 1: 100.000 (izrez ni v merilu)

a rečni sedimenti v terasah (t_1)

Mnogo večji obseg kot starejši rečni nanosi imajo terasni sedimenti mlajšega nanosa. Terasne sedimente sestavlja pretežno karbonatni prod, ki je ponekod sprijet v rahel konglomerat. Omembe vredni so tudi rečni nanosi stranskih potokov in rečic, ki so se odložili ob njihovih izstopih v glavno širšo dolino.

V teh nanosih dobimo običajno poleg proda in peska tudi velike količine grušča. Ti sedimenti so mnogokrat tudi trdno sprijeti v konglomerat ali brečo z lepo vidnimi deltastimi navzkrižnimi plastmi. V dolini Soče so v rečne sedimente vrezane značilne terase, med katerimi lahko zasledimo štiri glavne terasne nivoje.

b aluvij (al)

Širše aluvialne ravnice, ki jih sestavlja pesek in prod, so ob Soči med Bovcem in Žago, Kobaridom in Kamnim ter Tolminom in Mostom na Soči. Nadiža, Idrijca in Bača še sedaj več erodirajo kot akumulirajo in ob njih dobimo le ozke in plitve aluvialne nanose. Ravnina med Kobaridom in Starim selom je na površini pokrita s tanjšim zaglinjenim aluvialnim nanosom, pod katerim pa verjetno leže morene in prodnati zasipi Nadiže, ki je nekoč tekla v smeri proti vzhodu in se pri Kobaridu izlivala v Sočo.

c fliš ($_4K_2^3$)

Flišne plasti v Notranjih Dinaridih so razvite na večji površini med Poreznom, Podbrdom in Rutom, severno od Tolmina, med Tolminko, Mrzlim vrhom in Drežnico ter na severovzhodnem pobočju Matajurja med Kobaridom in Livkom. Te plasti so razvite podobno kot v južneje ležečih Zunanjih Dinaridih, s to razliko, da je v Notranjih Dinaridih v flišu mnogo manj breč kot v južneje ležečem predelu. Tudi debelozrnata apnenčeva breča, ki leži na južnem področju med volčanskim apnencem in flišem, na obravnavanem področju manjka ali se močno stanjša in jo dobimo v večji debelini le še na Mrzlem vrhu. Debelina fliša je na obravnavanem področju okoli 400 metrov.

d rdečkasti gomoljasti mikritni in krinoidni apnenec (J)

Plasti, ki obsegajo obravnavano starost, dobimo v obliki manjših erozijskih krp v pogorju Julijskih Alp. Največji obseg imajo na Kobariškem Stolu, dobimo pa jih še v dolini Slatnik južno od Bovca, v širši okolici Krna, pri Triglavskih jezerih in na planini Viševnik.

e skladoviti dachsteinski apnenec s plastmi in vložki dolomita (T_3^{2+3})

Večji del Julijskih Alp sestavlja dachsteinski apnenec z vertikalnimi in bočnimi prehodi v dolomit. Ta apnenec sestavlja tudi pretežni predel med Kobariškim Stolom in Muzcem ter dolino Učeje.

Na območjih, kjer izdanjajo izpod dachsteinskega apnenca starejše plasti, sestavlja le-te svetlo sivi večinoma skladoviti mikritni in debelozrnati dolomit. Večja območja dolomita lahko zasledimo na južnem pobočju Kobariškega Stola, med Žago in dolino Učeje, vzhodno od Krna, na Komni, severno od Tolminke ter med Voglom in Rodico.

Dachsteinski apnenec je značilno skladovit z debelino plasti 0,5 do 5 metrov. Običajno je apnenec mikriten, poredkeje spariten, še pogosteje pa dobimo menjavanje do 2 metra debelih plasti mikritnega in laminiranega apnenca. Laminacija je običajno pogojena s stromatoliti. Laminirane plasti so v večini primerov dolomitizirane, so na površini bolj sprane oziroma hitreje preperevajo in so tako vdolbene glede na trše plasti mikritnega apnenca.

f pobočni grušč (s)

Na vsem predelu strmih alpskih pobočij zasledimo številna mesta s pobočnim gruščem. Obsežni grušči so tudi na južnem pobočju Kobariškega Stola in Mrzlega vrha. Zanimiv je grušč pri Srpenici, ki ga sestavlja pretežno jurski apnenec z roženci in se je v obliki velikih plastovnih podorov splazil s severnega pobočja Kobariškega Stola ter ga danes najdemo celo na levem pobočju Soče pod Polovnikom.

3.5 POTEK IN OPIS TRASE

Trasa kolesarske povezave poteka od mejnega prehoda MP Robič do občinske meje z občino Tolmin. Dolžina trase znaša 16,596 km. Stacionaža začetka kolesarske povezave km 0+000 je skladna s stacionažo glavne ceste Robič – Staro selo G2 102/1031 km 0+310.

Trasa kolesarske povezave je razdeljena na 4 pododseke. In sicer:

- PODODSEK 1: MP Robič – Staro selo, L= 5800 m, od km 0+000 do km 5+800;
- PODODSEK 2: Staro selo – Soča (Brv), L= 6100 m, od km 5+800 do km 11+900;
- PODODSEK 3: Brv čez Sočo, dolžina brvi L=110m, dolžina odseka L= 200 m, od km 11+900 do km 12+100;
- PODODSEK 4: Soča (Brv) – občinska meja, L= 4496 m, od km 12+100 do km 16+596.

Normalen prečni profil kolesarske povezave sestavlja:

- bankina 0,25 m
- vozišče 2,50 m
- bankina 0,25 m

3.5.1 Pododsek 1: MP Robič – Staro selo od km 0+000 do km 5+800

Kolesarska površina na pododseku 1 se odsekoma izvede v različnih oblikah in sicer na sledeč način:

- od km 0+000 do km 3+000 enostranska dvosmerna kolesarska pot na levi strani odseka glavne ceste G2 102/1031 (MP Robič -Robič), L=3000m.
  Na začetnem delu se predvidi razširitev večjega prepusta kot prekladna AB konstrukcijo na AB slopih dolžine 25m od km 0+005 do km 0+030 (KPP-4).
  Zaradi strmega terena se predvidi prekladno AB konstrukcijo na AB slopih dolžine 85m od km 0+190 do km 0+275 ter navezavo na podporni kamniti zložbi (KPP-1 in KPP-2).
  Na območju reke Nadiže se predvidi podporna kamnita zložba dolžine L=1735m od km 1+150 do km 2+885 (KPP-3).

  Na ostalem delu poteka cesta po nasipu (KPP-4).

- od km 3+000 do km 4+400 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (Robič-Kred), L=1400m (KPP-5 ali KPP-7);
- od km 4+400 do km 4+600 souporaba prometnega pasu dvosmerne ceste (Kred-Kred igrišče), L=200m (KPP-10);
- od km 4+600 do km 5+500 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (Kred igrišče - Aurora), L=900m (KPP-5 ali KPP-7);
- od km 5+500 do km 5+800 dvostranski kolesarski pas na vozišču (Kred-Kred igrišče), L=300m (KPP-9).

3.5.2 Pododsek 2: Staro selo – Soča (Brv) od km 5+800 do km 11+900

Kolesarska površina na pododseku 2 se odsekoma izvede v različnih oblikah in sicer na sledeč način:

- od km 5+800 do km 8+050 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (Staro selo-Sužid), L=2250m (KPP-5 ali KPP-7);
- od km 8+050 do km 8+500 souporaba prometnega pasu dvosmerne ceste (Sužid), L=450m (KPP-10);
- od km 8+500 do km 9+500 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (Sužid-Svino), L=1000m (KPP-5 ali KPP-7);
- od km 9+500 do km 10+250 dvostranski kolesarski pas na vozišču (Svino-most Idrija), L=750m (KPP-9),
- od km 10+250 do km 10+550 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (most Idrija-Kobarid center), L=300m (KPP-5 ali KPP-7),
- od km 10+550 do km 11+400 dvostranski kolesarski pas na vozišču (Kobarid center - pokopališče), L=850m (KPP-9),
- od km 11+400 do km 11+700 souporaba prometnega pasu dvosmerne ceste (pokopališče-odcep TP), L=300m (KPP-10);
- od km 11+700 do km 11+900 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (odcep TP – Brv) center), L=200m (KPP-5).

3.5.3 Pododsek 3: Brv čez Sočo od km 11+900 do km 12+100

Za potrebe prečkanja reke Soče se predvidi nova kolesarska brv čez Sočo dolžine cca 110 m z dovoznimi rampami dolžine cca 50 m na vsakem bregu. Brv služi primarno kolesarjem in pešcem. Brv se uporabi tudi za potrebe vodenja fekalne kanalizacije čez reko Sočo kot povezavo do čistilne naprave na desnem bregu.

3.5.4 Pododsek 4: Soča (Brv) – občinska meja od km 12+100 do km 16+596

Kolesarska površina na pododseku 2 se odsekoma izvede v različnih oblikah in sicer na sledeč način:

- od km 12+100 do km 12+200 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (na Lazah), L=100m (KPP-5),
- od km 12+200 do km 15+700 dvostranski kolesarski pas na vozišču (Svino-most Idrija), L=3500m (KPP-9),
- od km 15+700 do km 16+596 dvosmerna kolesarska pot po obstoječi makadamski poti (na Lazah), L=896m (KPP-5 ali KPP-7).

3.6 PROMETNE OBREMENITVE

Trasa kolesarske povezave delno poteka po obstoječih asfaltnih površinah.

Odsek kolesarske povezave od km 10+800 do km 11+250 kateri poteka v naselju Kobarid po glavni državni cesti G2 102/1005 Kobarid – Idrsko in regionalni cesti R1 203/1004 Žaga – Kobarid in se ga uredi kot pas za kolesarje na obstoječi cesti. Omejitev hitrosti v naselju znaša 50 km/h. Glede na prometne obremenitev in konično uro je upravičena izvedba kolesarskega pasu.

	PLDP [voz/dan]	konična ura (12% PLDP) [voz/h]
G2 102/1005 Kobarid – Idrsko	4354	523
R1 203/1004 Žaga – Kobarid	2074	249

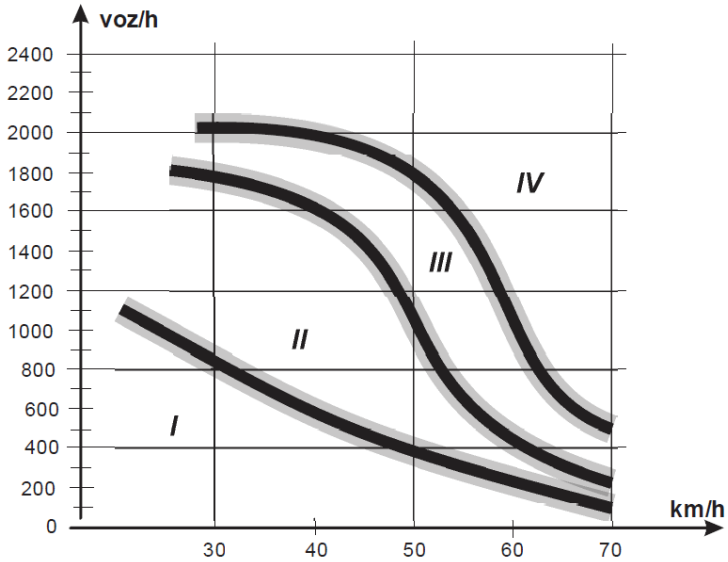


Diagram 1: Kriteriji za izbiro kolesarske površine (vir: ERA 2010)

I – kolesarji na vozišču skupaj z motornim prometom
II – kolesarski pas
III – kolesarska steza
IV – kolesarska pot

Slika 4: Kriterij za izbiro kolesarske površine (vir: Pravilnik o kolesarskih površinah (OSNUTEK 2018), MZI)

Na ostalih delih trase kjer kolesarsko površino predstavlja dvostranski pas za kolesarje na obstoječem vozišču so prometne obremenitve majhne. Upravičenost (preglednost po predpisih o projektiranju cest, hitrost prostega prometnega toka V_{85}<70 km/h) se preveri v višjih fazah projektiranja. V fazi IDZ so bili privzeti omenjeni pogoji.

3.7 PODPORNI IN OPORNI UKREPI

Na odsekih kjer je teren zelo strm se predvidi izvedbo kolesarske povezave s podpornimi in opornimi ukrepi. Kamnite zložbe se izvede do višine 4,0m. Podporne kamnite zložbe se zaključijo z robnim vencem L-prereza dimenzij b/h = 80/80. Vse kamnite zložbe se izvede tako, da ima lice naklon 3:1, zaledje pa v naklonu 7:1. Zaledno vodo se izza kamniti zložbo odvaja preko izcednic.

3.8 PROMETNA UREDITEV IN DOSTOPI

Način umestitve kolesarske poti ob levi strani obstoječega vozišča glavne ceste predvideva neovirano dostopnost do vseh zemljišč ob glavni cesti, enako kot je to omogočeno danes.

3.9 DIMENZIONIRANJE IN UREDITEV VOZIŠČA

3.9.1 Dimenzioniranje vozišče konstrukcije

a Območje A (od km 0+000 do km 3+000)

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju je h_m = 60 cm (tehnična regulativa TSC 06.512/2003 - KARTA informativnih globin prodiranja mraza). Hidrološke pogoje upoštevamo kot neugodne, zemljine pod vozišče konstrukcijo ter na mestu razširitve pa so neodporne proti učinkom zmrzovanja.

Nadmorska višina lokacije je manjša od 600 mnv.

Potrebna debelina vozišče konstrukcije do nadmorske višine 600 m je h_{min} > 0,8 * h_m = 48 cm.

Prevzeli smo **ZELO LAHKO prometna obremenitev**.

Privzeta nosilnost tal je cca 5 % CBR. Zemljine, ki bodo podlaga bodočemu cestnemu telesu niso zmrzlinsko odporne.

Nevezana nosilna plast pod asfaltno zaključno plastjo znaša 20 cm pri nosilnosti planuma posteljice ali temeljnih tal večji od E_{V2}=80MPa. Posteljico se izvede v debelini 35 cm, da pri nosilnosti temeljnih tal CBR=5% dosežemo zadostno nosilnost na planumu posteljice

b Območje B (od km 3+000 do km 16+596)

Globina zmrzovanja na obravnavanem področju je h_m = 65 cm (tehnična regulativa TSC 06.512/2003 - KARTA informativnih globin prodiranja mraza). Hidrološke pogoje upoštevamo kot neugodne, zemljine pod vozišče konstrukcijo ter na mestu razširitve pa so neodporne proti učinkom zmrzovanja.

Nadmorska višina lokacije je manjša od 600 mnv.

Potrebna debelina vozišče konstrukcije do nadmorske višine 600 m je h_{min} > 0,8 * h_m = 52 cm.

Prevzeli smo **ZELO LAHKO prometna obremenitev**.

Izmerjena nosilnost tal je se giblje od 3-5 % CBR. Zemljine, ki bodo podlaga bodočemu cestnemu telesu niso zmrzlinsko odporne.

Nevezana nosilna plast pod asfaltno zaključno plastjo znaša 20 cm pri nosilnosti planuma posteljice ali temeljnih tal večji od E_{V2}=80MPa. Posteljico se izvede v debelini 40 cm, da pri nosilnosti temeljnih tal CBR=4% dosežemo zadostno nosilnost na planumu posteljice.

3.9.2 Ureditev vozišča

a Območje A (od km 0+000 do km 3+000)

Predvidena sestava vozišče konstrukcije zgornjega ustroja kolesarske poti namenjene zgolj kolesarjem:

- 6 cm obrabnozaporna plast bitumenskega betona AC 16 surf 70/100 A4/Z3,
- 20 cm nevezana nosilna plast: kamniti drobljenec TD32
- 35 cm posteljica: kamniti material 0-100mm (v primeru slabo nosilnih temeljnih tal se debelina zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala ustrezno poveča)

61 cm SKUPAJ

Globina zmrzovanja na tem območju znaša 60 cm.

b Območje B (od km 3+000 do km 16+596)

Predvidena sestava vozišče konstrukcije zgornjega ustroja kolesarske poti namenjene kolesarjem in kmetijski mehanizaciji:

- 3 cm obrabna plast bitumenskega betona AC 8 base 50/70 A4/Z3
- 5 cm nosilna plast bitumenskega betona AC 16 base 50/70 A4/Z6,
- 20 cm nevezana nosilna plast: kamniti drobljenec TD32
- 40 cm posteljica: kamniti material 0-100mm (v primeru slabo nosilnih temeljnih tal se debelina zmrzlinsko odpornega kamnitega materiala ustrezno poveča)

68 cm SKUPAJ

Globina zmrzovanja na tem območju znaša 65 cm.

3.10 ODVODNJAVANJE

Kolesarske površine se bodo odvodnjavale s prečnimi skloni. Predviden je prečni nagib stran od obstoječe glavne ceste in prelivanje meteornih voda preko bankin ali podporne konstrukcije kolesarske poti. Na območjih kjer se izvedejo podporni in oporni ukrepi se vgradijo ustrezne drenaže.

Odvodnjavanje obstoječe ceste, kjer je prečni nagib proti kolesarski, se uredi s prelivanjem preko kolesarske površine in bankin ali podporne konstrukcije.

Na odseku kjer poteka kolesarska pot neposredno vzdolž glavne ceste se obstoječi prepusti podaljšajo. Kjer poteka trasa predvidene kolesarske poti odmaknjeno od obstoječe glavne ceste se izvede nove prepuste hudourniških grap ustreznih dimenzij.

3.11 OBLIKOVANJE OBCESTNEGA PROSTORA

Vse nove brežine so predvidene v naklonu 2:3, humuzirane in zatravljene.

Vsi začasni posegi v naravno okolje bodo po končani gradnji sanirani, okolica objekta pa vzpostavljena v prvotno stanje.

Med kolesarsko potjo in cesto je na območju kolesarskih površin na nasipu smiselno tudi zaradi psihološkega vidika predvideti zasaditev grmovnic, katerih višina ne presega 75 cm. Vzorec zasaditve površin ob cesti je treba prilagoditi pogojem vzdrževanja cestišča, preglednosti ceste in priključevanja, namestitve prometne signalizacije in opreme.

Ob trasi kolesarske povezave je predvidena ureditev počivališč in turističnih točk s postavitvijo urbane opreme (klopi, mize, informacijske table,...)

3.12 PROMETNA SIGNALIZACIJA

Vzdolž trase je predvidena postavitev ustrezne vertikalne in horizontalne prometne signalizacije za potrebe vodenja kolesarskega prometa. Obstoječa signalizacija se zaradi posegov v cestno telo ustrezno prilagodi novemu stanju in uskladi z novo predvideno za potrebe kolesarskega prometa.

Na odsekih kjer je splošna omejitev hitrosti 90 km/h in ni dosežena varovalna širina 1,5 m od roba bankine glavne ceste se predvidi varnostna ograja.

Na območjih samostojnih premostitvenih objektov je predvidena ograja za zaščito kolesarjev v višini 1,2 m.

Predvidi se ustrezna talna signalizacija za označitev kolesarske povezave ter kolesarskih pasov

3.13 VAROVANA OBMOČJA IN VAROVALNI PASOVI

Podatki o območjih varovanja okolja smo pridobili iz digitalnih podatkov v obliki shp datotek s spletnega mesta ARSO.

Poseg se nahaja v varovanih območjih:

- Naravna vrednota – Nadiža, MOP - Agencija RS za okolje,
- Naravna vrednota – Kobarid-Robič-drevored, MOP - Agencija RS za okolje,

- Naravna vrednota – Soča s pritoki do sotočja z Idrijco, MOP - Agencija RS za okolje,
- Ekološko pomembno območje – Nadiža s pritoki, MOP - Agencija RS za okolje,
- Ekološko pomembno območje – Soča, MOP - Agencija RS za okolje,
- Varovalni gozdovi, MOP - Agencija RS za okolje,
- Varovano območje Natura 2000 – Nadiža s pritoki, MOP - Agencija RS za okolje,
- Varovano območje Natura 2000 – Soča z Volarjo, MOP - Agencija RS za okolje,
- Poplavno območje reke Nadiže, reke Idrije in reke Soče, Direkcija RS za vode

4 VARIANTNA IZVEDBA KOLESARSKE POVEZAVE

4.1 OPIS TRASE IN RAZDELITEV

Trasa nove kolesarske povezave je umeščena z ozirom na obstoječo cestno in drugo infrastrukturo, turistične znamenitosti, topografske značilnosti prostora ter varovana območja.

Pri umestitvi trase kolesarske povezave se je upoštevalo tudi lastništvo parcel in sicer na način, da trasa v čim večji meri poteka po parcelah, ki so v lasti občine oziroma so opredeljene kot javno dobro.

Kolesarska povezava je obravnavana v dveh variantah (varianta 1 in varianta 2). Obe varianti potekata po isti trasi.

Varianta 1 predvideva izvedbo kolesarskih površin, ki potekajo po obstoječih makadamskih poteh, z izvedbo makadamske zaključne plasti (KPP-7).

Varianta 2 predvideva izvedbo kolesarskih površin, ki potekajo po obstoječih makadamskih poteh, z izvedbo asfaltne zaključne plasti. (KPP-5).

Posamezne variante so po pododsekih investicijsko ovrednotene.

5 PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

5.1 VARIANTA 1 (BREZ ASFALTACIJE OBSTOJEČIH MAKADAMSKIH POTI)

REKAPITULACIJA

VARIANTA 1
(brez asfaltacije obstoječih makadamskih poti)

PODODSEK 1 od km 0,000 do km 5,800 (dolžina odseka L=5800m)	2.882.539,00
PODODSEK 2 od km 5,800 do km 11,900 (dolžina odseka L=6100m)	845.119,00
PODODSEK 3 od km 11,900 do km 12,100 (Brv čez Sočo L=110m)	1.954.700,00
PODODSEK 4 od km 12,100 do km 16,596 (dolžina odseka L=4496m)	488.499,00
SKUPAJ	6.170.857,00
DDV 22%:	1.357.588,54
SKUPAJ Z DDV:	**7.528.445,54**

PODODSEK 1 od km 0,000 do km 5,800
(dolžina odseka L=5800m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

VARIANTA 1

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				87.040,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				320.450,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				281.570,00
		GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ				900.000,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				820.430,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				211.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				262.049,00
SKUPAJ						2.882.539,00
DDV 22%:						634.158,58
SKUPAJ Z DDV:						**3.516.697,58**

PODODSEK 2 od km 5,800 do km 11,900
(dolžina odseka L=6100m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

VARIANTA 1

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				51.280,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				159.880,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				169.930,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				326.200,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				61.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				76.829,00
SKUPAJ						845.119,00
DDV 22%:						185.926,18
SKUPAJ Z DDV:						**1.031.045,18**

PODODSEK 3 od km 11,900 do km 12,100
(Brv čez Sočo L=110m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				30.000,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				250.000,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				10.000,00
		GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ				1.300.000,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				25.000,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				162.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				177.700,00
SKUPAJ						1.954.700,00
DDV 22%:						430.034,00
SKUPAJ Z DDV:						**2.384.734,00**

PODODSEK 4 od km 12,100 do km 16,596 (dolžina odseka L=4496m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

VARIANTA 1

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				44.010,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				42.150,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				80.520,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				231.410,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				46.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				44.409,00
SKUPAJ						488.499,00
DDV 22%:						107.469,78
SKUPAJ Z DDV:						**595.968,78**

5.2 VARIANTA 2 (Z ASFALTACIJO OBSTOJEČIH MAKADAMSKIH POTI)

REKAPITULACIJA

VARIANTA 2
(z asfaltacijo obstoječih makadamskih poti)

PODODSEK 1 od km 0,000 do km 5,800 (dolžina odseka L=5800m)	3.009.886,00
PODODSEK 2 od km 5,800 do km 11,900 (dolžina odseka L=6100m)	1.039.225,00
PODODSEK 3 od km 11,900 do km 12,100 (Brv čez Sočo L=110m)	1.954.700,00
PODODSEK 4 od km 12,100 do km 16,596 (dolžina odseka L=4496m)	538.010,00
SKUPAJ	6.541.821,00
DDV 22%:	1.439.200,62
SKUPAJ Z DDV:	**7.981.021,62**

PODODSEK 1 od km 0,000 do km 5,800
(dolžina odseka L=5800m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

VARIANTA 2

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				87.040,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				320.450,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				281.570,00
		GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ				900.000,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				936.200,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				211.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				273.626,00
SKUPAJ						3.009.886,00
DDV 22%:						662.174,92
SKUPAJ Z DDV:						**3.672.060,92**

PODODSEK 2 od km 5,800 do km 11,900
(dolžina odseka L=6100m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

VARIANTA 2

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				51.280,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				159.880,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				169.930,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				504.260,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				59.400,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				94.475,00
SKUPAJ						1.039.225,00
DDV 22%:						228.629,50
SKUPAJ Z DDV:						**1.267.854,50**

PODODSEK 3 od km 11,900 do km 12,100
(Brv čez Sočo L=110m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				30.000,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				250.000,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				10.000,00
		GRADBENA IN OBRTNIŠKA DELA SKUPAJ				1.300.000,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				25.000,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				162.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				177.700,00
SKUPAJ						1.954.700,00
DDV 22%:						430.034,00
SKUPAJ Z DDV:						**2.384.734,00**

PODODSEK 4 od km 12,100 do km 16,596 (dolžina odseka L=4496m)

PROJEKTANTSKA OCENA INVESTICIJE

VARIANTA 2

Zap. št	šifra	Opis	EM	kol.	cena/enoto	znesek EUR
REKAPITULACIJA						
		PREDDELA SKUPAJ:				44.010,00
		ZEMELJSKA DELA SKUPAJ				42.150,00
		ODVODNJAVANJE SKUPAJ				80.520,00
		VOZIŠČNE KONSTRUKCIJE SKUPAJ				276.420,00
		TUJE STORITVE SKUPAJ				46.000,00
		NEPREDVIDENA DELA 10%				48.910,00
SKUPAJ						538.010,00
DDV 22%:						118.362,20
SKUPAJ Z DDV:						**656.372,20**

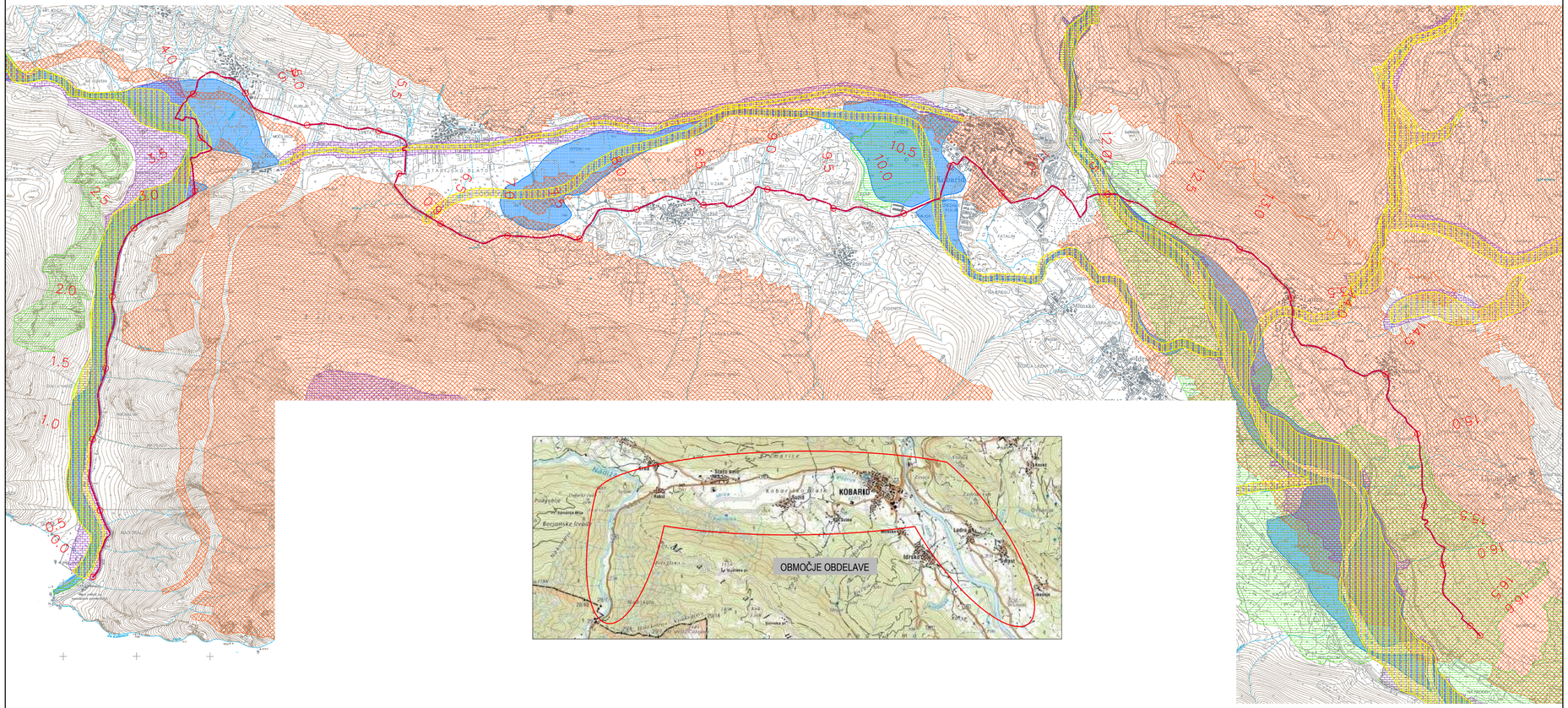
6 RISBE

G.101.1	Pregledna situacija – Varovana območja	M 1 : 20.000
G.101.2	Pregledna situacija – Trasa kolesarske povezave	M 1 : 10.000
G.102.1	Gradbena situacija – Trasa od km 0+000 do km 5+800	M 1 : 5.000
G.102.2	Gradbena situacija – Trasa od km 5+800 do km 11+900	M 1 : 5.000
G.102.3	Gradbena situacija – Trasa od km 11+900 do km 12+100	M 1 : 5.000
G.102.4	Gradbena situacija – Trasa od km 12+100 do km 16+596	M 1 : 5.000
G.131	Karakteristični prečni profili: KPP-1, KPP-2, KPP-3, KPP-4, KPP-5, KPP-7, KPP-9, KPP-10	M 1 : 100

© corus inženirji d.o.o. družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje / Zapuže 19 si-5270 ajdovščina / www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si

andrazc_v1
053.18.3_layout Robic - Ladra.DWG

0.740 x 0.297 = 0.220 m2



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

01 PREGLEDNA SITUACIJA
VAROVANA OBMOČJA

merilo: 1 : 20000

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

- 300,00 KOTE TERENA
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-OKROGLI
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-KVADRATNI
- CESTNI POŽIRALNIK POD ROBNIKOM
- POŽIRALNIK OGLATI
- PESKOLOV, JAŠEK POŽIRALNIKA
- VODOVODNI JAŠEK
- VODOVODNI ZASUN-ZAPIRAČ
- NADZEMNI HIDRANT
- PODZEMNI HIDRANT
- ELEKTRIČNI DROG VISOKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI DROG NIZKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI JAŠEK
- JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE
- SVETILKA NA DROGU
- KD=300.00 KOTE KOMUNALNIH VODOV
- STEBER-OGLATI
- MEJNIK

TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

- OPZORILNA KARTA POPLAV
- NARAVNE VREDNOTE
- ZAVAROVANA OBMOČJA
- NATURA 2000
- EKOLOŠKO POMEMBNA OBMOČJA

0 400 800 Meters

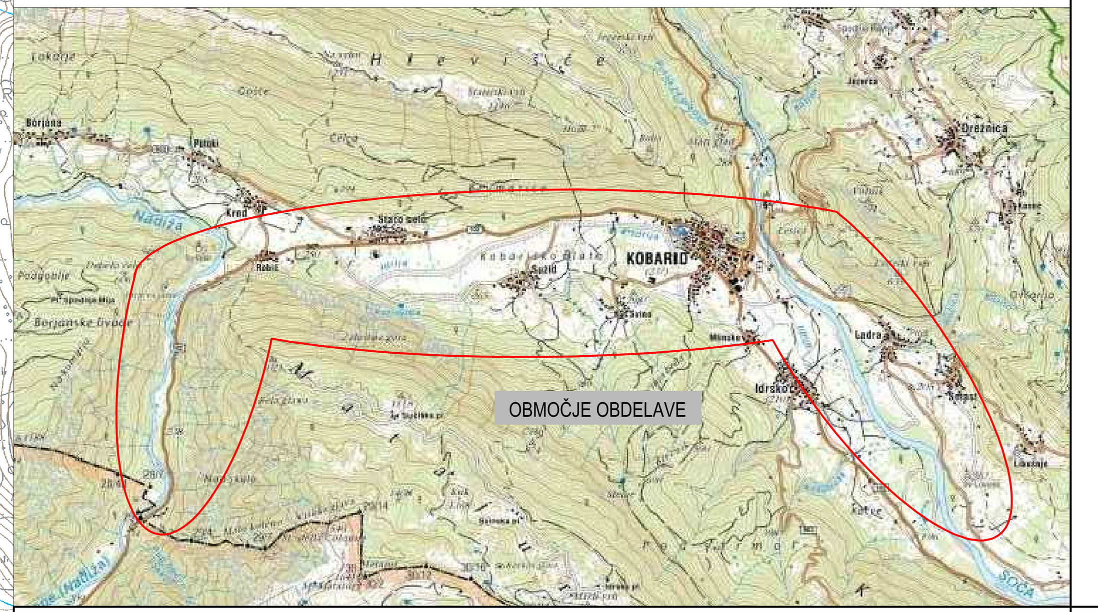
št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

corus inženirji d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si
Zapuže 19 / si-5270 ajdovščina
+386 (0)5 3002020

odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelali:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	01 PREGLEDNA SITUACIJA VAROVANA OBMOČJA	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 20000	G.101.1



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

01 PREGLEDNA SITUACIJA
TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

merilo: 1 : 10000

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

- 300,00 KOTE TERENA
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-OKROGLI
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-KVADRATNI
- CESTNI POŽIRALNIK POD ROBNIKOM
- POŽIRALNIK OGLATI
- PESKOLOV, JAŠEK POŽIRALNIKA
- VODOVODNI JAŠEK
- VODOVODNI ZASUN-ZAPIRAČ
- NADZEMNI HIDRANT
- PODZEMNI HIDRANT
- ELEKTRIČNI DROG VISOKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI DROG NIZKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI JAŠEK
- JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE
- SVETILKA NA DROGU
- KD=300.00 KOTE KOMUNALNIH VODOV
- STEBER-OGLATI
- MEJNIK

TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

- PODODSEK 1: M.P. ROBIČ - STARO SELO L=5800 m
- PODODSEK 2: STARO SELO - SOČA (BRV) L=6100 m
- PODODSEK 3: BRV ČEZ SOČO L=200 m
- PODODSEK 4: SOČA (BRV) - OBČINSKA MEJA L=4496 m

0 200 400 Meters

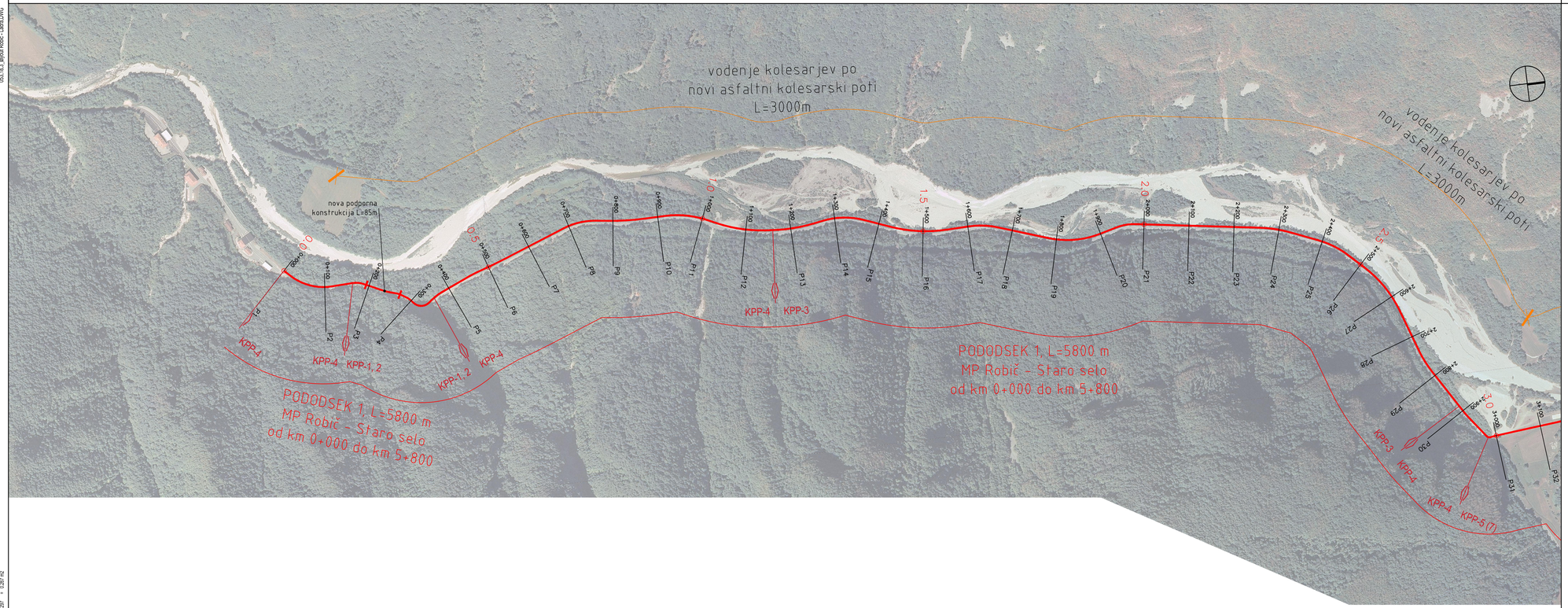
št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

corus inženirji d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si
žapuže 19 / si-5270 ajdovščina
+386 (0)5 3002020

odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelali:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	01 PREGLEDNA SITUACIJA TRASA KOLESARSKE POVEZAVE	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 10000	G.101.2



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

02 GRADBENA SITUACIJA
TRASA OD KM 0+000 DO KM 5+800

merilo: 1 : 5000

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

300,00	KOTE TERENA
	KANALIZACIJSKI JAŠEK-OKROGLI
	KANALIZACIJSKI JAŠEK-KVADRATNI
	CESTNI POŽIRALNIK POD ROBNIKOM
	POŽIRALNIK OGLATI
	PESKOLOV, JAŠEK POŽIRALNIKA
	VODOVODNI JAŠEK
	VODOVODNI ZASUN-ZAPIRAČ
	NADZEMNI HIDRANT
	PODZEMNI HIDRANT
	ELEKTRIČNI DROG VISOKE NAPETOSTI
	ELEKTRIČNI DROG NIZKE NAPETOSTI
	ELEKTRIČNI JAŠEK
	JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE
	SVETILKA NA DROGU
KD=300,00	KOTE KOMUNALNIH VODOV
	STEBER-OGLATI
	MEJNIK

TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

- PODODSEK 1: M.P. ROBIČ - STARO SELO L=5800 m
- PODODSEK 2: STARO SELO - SOČA (BRV) L=6100 m
- PODODSEK 3: BRV ČEZ SOČO L=200 m
- PODODSEK 4: SOČA (BRV) - OBČINSKA MEJA L=4496 m

0 100 200 Meters

št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

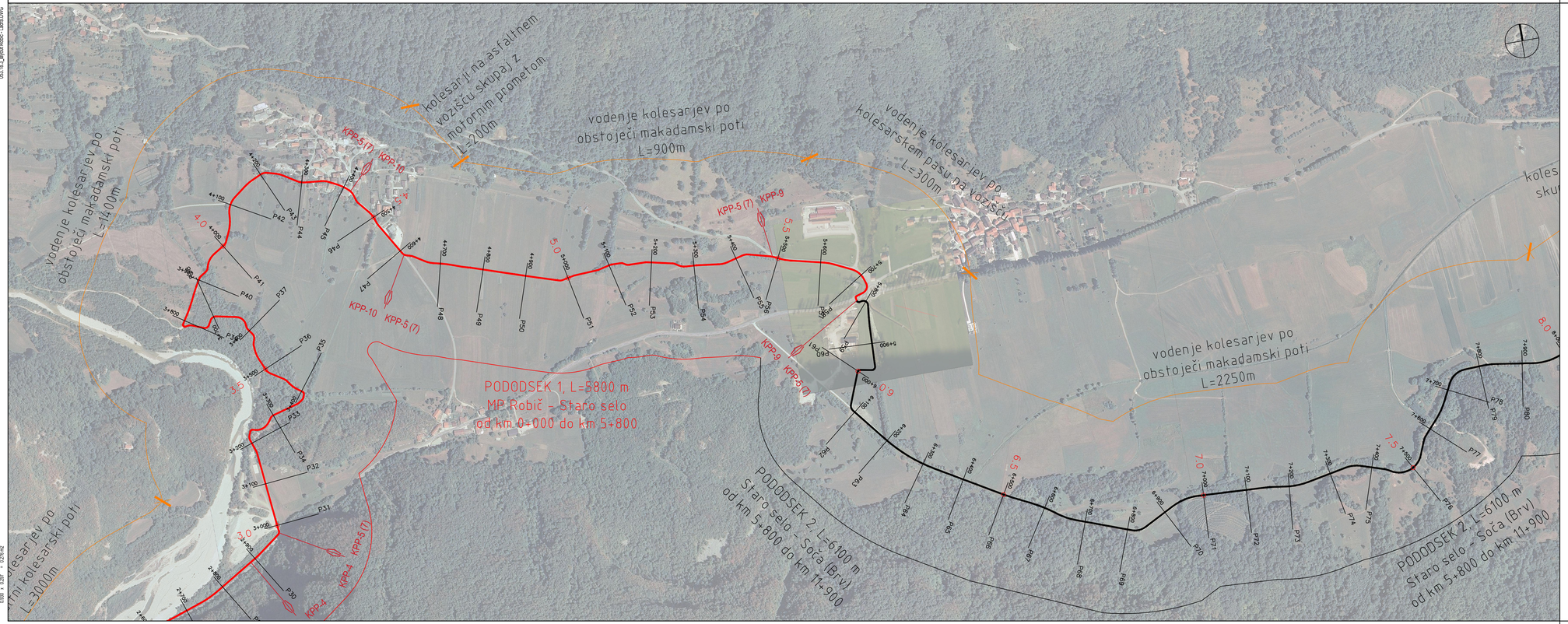
corus inženirji d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si
Zapuže 19 / si-5270 ajdovščina
+386 (0)5 3652000

odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelali:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA TRASA OD KM 0+000 DO KM 5+800	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 5000	G.102.1

© corus inženirji d.o.o. družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje / Zapuže 19 si-5270 ajdovščina / www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si

053.18.3_layout Robic - Ladra.DWG
Tadej VB
0.500 x 0.297 = 0.267 m2



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

02 GRADBENA SITUACIJA
TRASA OD KM 5+800 DO KM 11+900

merilo: 1 : 5000

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

- 300.00 KOTE TERENA
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-OKROGLI
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-KVADRATNI
- CESTNI POŽIRALNIK POD ROBNIKOM
- POŽIRALNIK OGLATI
- PEŠKOLOVI JAŠEK-POŽIRALNIKA
- VODOVODNI JAŠEK
- VODOVODNI ZASUN-ZAPIRAČ
- NADZEMNI HIDRANT
- PODZEMNI HIDRANT
- ELEKTRIČNI DROG VISOKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI DROG NIZKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI JAŠEK
- JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE
- ŠVETLKA NA DROGU
- K3=300.00 KOTE KOMUNALNIH VODOV
- STEBER-OGLATI
- MEJNIK

TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

- PODODSEK 1: M.P. ROBIČ - STARO SELO L=5800 m
- PODODSEK 2: STARO SELO - SOČA (BRV) L=6100 m
- PODODSEK 3: BRV ČEZ SOČO L=200 m
- PODODSEK 4: SOČA (BRV) - OBČINSKA MEJA L=4496 m

0 100 200 Meters

št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

corus inženirji d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si
Ilenčičeva 19 / si-5270 Ajdovščina
+386 (0)5 3650200

odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelali:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA TRASA OD KM 5+800 DO KM 11+900	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 5000	G.102.2

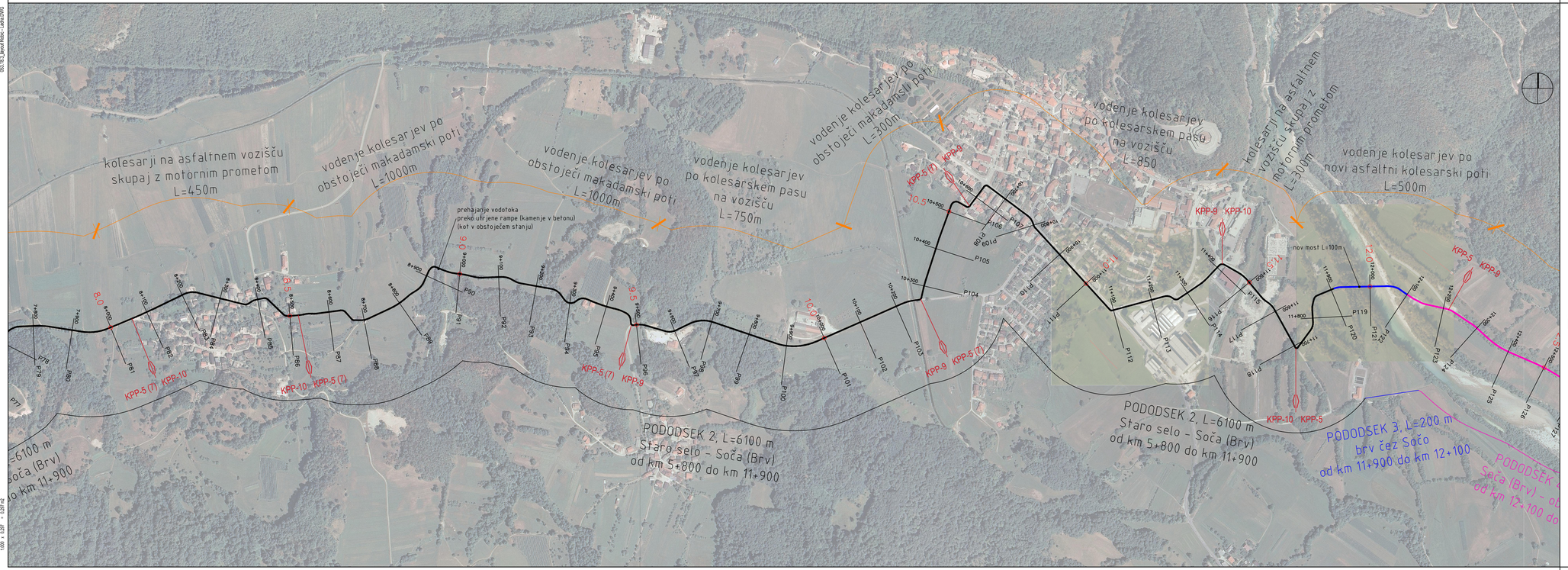
© corus inženirji d.o.o. družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje / Ilenčičeva 19 si-5270 Ajdovščina / www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si

Tadej VB
053.18.3_layout Robič - Ladra.DWG
0.930 x 0.207 x 0.278 m2

© corus inženirij d.o.o. družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje / Špruhe 19 si-5270 Ajdovščina / www.corusinzenirij.si / info@corusinzenirij.si

053/18-3_Javna Robič - Ladra.DWG

1:000 x 1.207 = 1.207 m2



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

02 GRADBENA SITUACIJA
TRASA OD KM 11+900 DO KM 12+100

merilo: 1 : 5000

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

- 300.00 KOTE TERENA
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-OKROGLI
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-KVADRATNI
- CESTNI POŽIRALNIK POD ROBNIKOM
- POŽIRALNIK OGLATI
- REŠETKA ZA DROGI
- VODOVODNI JAŠEK
- VODOVODNI ZASUN-ZAPIRAČ
- NADZEMNI HIDRANT
- PODZEMNI HIDRANT
- ELEKTRIČNI DROG VISOKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI DROG NIZKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI JAŠEK
- JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE
- ŠVETRAK NA DROGU
- K3= 305.00 KOTE KOMUNALNIH VODOV
- STEBER-OGLATI
- MEJNIK

TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

- PODODSEK 1: M.P. ROBIČ - STARO SELO L=5800 m
- PODODSEK 2: STARO SELO - SOČA (BRV) L=6100 m
- PODODSEK 3: BRV ČEZ SOČO L=200 m
- PODODSEK 4: SOČA (BRV) - OBČINSKA MEJA L=4496 m

0 100 200 Meters

št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

corus inženirij d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirij.si / info@corusinzenirij.si
Špruhe 19 / si-5270 Ajdovščina
+386 (0)5 3000200

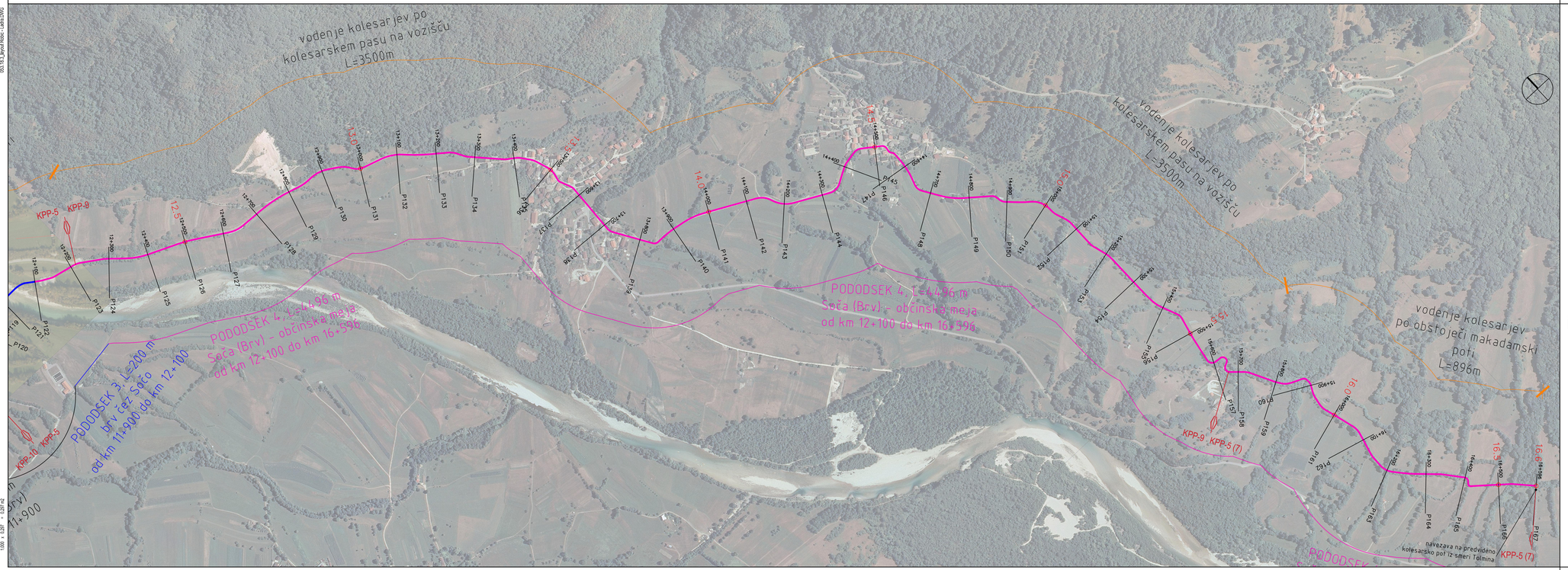
odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelali:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA TRASA OD KM 11+900 DO KM 12+100	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 5000	G.102.3

© corus inženirij d.o.o. družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje / Ipavčič 19 sl-5270 Ajdovščina / www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si

053/18_Javor Robič - Ladra.DWG

1:500 x 1:200 - 1:2011-A2



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

02 GRADBENA SITUACIJA
TRASA OD KM 12+100 DO KM 16+596

merilo: 1 : 5000

TOPOGRAFSKI ZNAKI:

- 300.00 KOTE TERENA
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-OKROGLI
- KANALIZACIJSKI JAŠEK-KVADRATNI
- CESTNI POŽIRALNIK POD ROBNIKOM
- POŽIRALNIK OGLATI
- REŠETKA, JAŠEK POŽIRALNIKA
- VODOVODNI JAŠEK
- VODOVODNI ZASUN-ZAPIRAČ
- NADZEMNI HIDRANT
- POZEMNI HIDRANT
- ELEKTRIČNI DROG VISOKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI DROG NIZKE NAPETOSTI
- ELEKTRIČNI JAŠEK
- JAŠEK JAVNE RAZSVETLJAVE
- SVETILKA NA DROGU
- K:3-300.00 KOTE KOMUNALNIH VODOV
- STEBER-OGLATI
- MEJNIK

TRASA KOLESARSKE POVEZAVE

- PODODSEK 1: M.P. ROBIČ - STARO SELO L=5800 m
- PODODSEK 2: STARO SELO - SOČA (BRV) L=6100 m
- PODODSEK 3: BRV ČEZ SOČO L=200 m
- PODODSEK 4: SOČA (BRV) - OBČINSKA MEJA L=4496 m

0 200 400 Meters

št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

corus inženirij d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si
Ipavčič 19 / si-5270 ajdovščina
+386 (0)5 3000200

odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelali:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	02 GRADBENA SITUACIJA TRASA OD KM 12+100 DO KM 16+596	

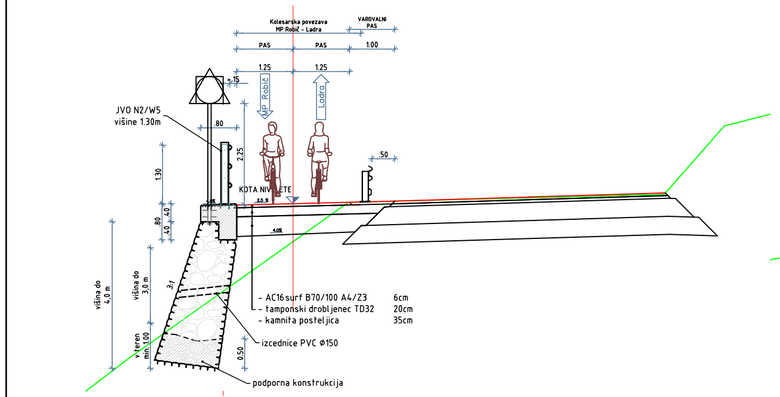
datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 5000	G.102.4

TadejO
053.18.3_KPP Robič - Ladra.DWG

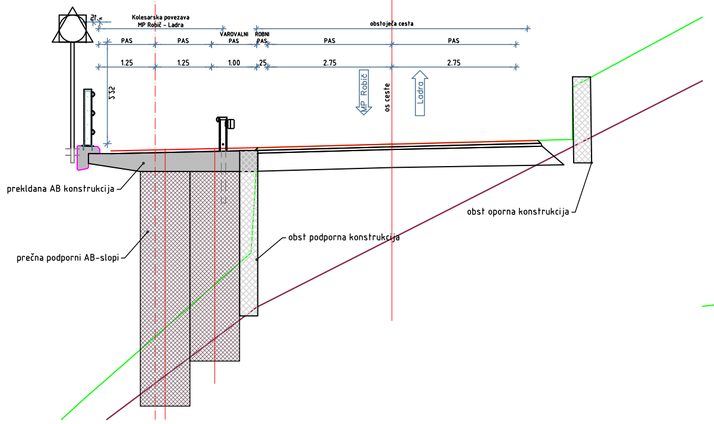
© corus inženirji d.o.o. družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje / Zapuže 19 si-5270 ajdovščina / www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si

0,570 x 0,297 = 0,169 m2

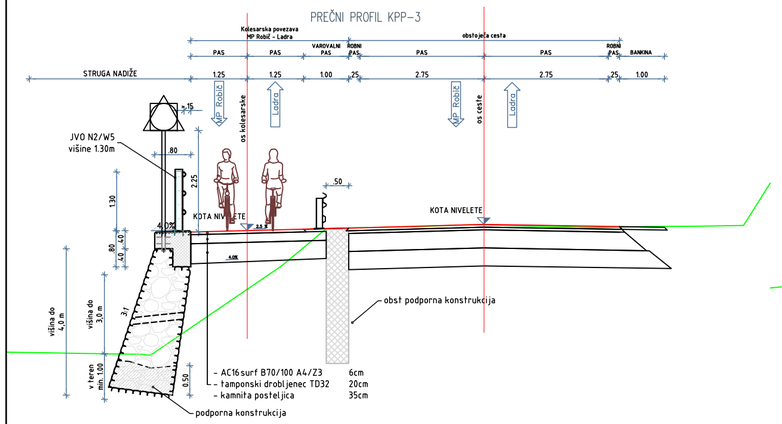
PREČNI PROFIL KPP-1



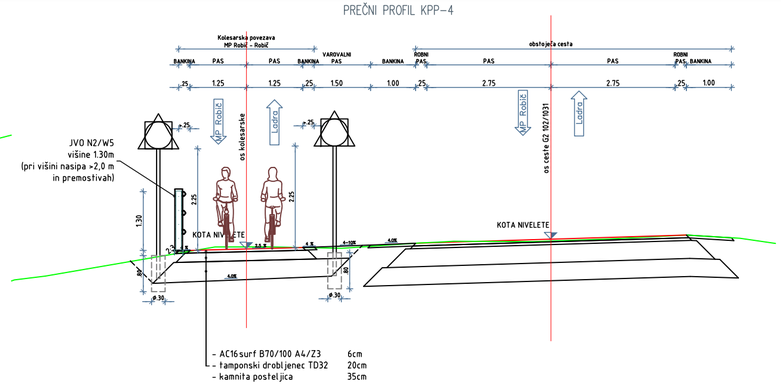
PREČNI PROFIL KPP-2



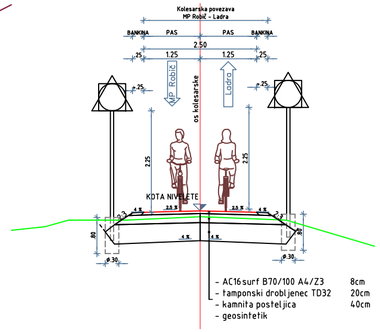
PREČNI PROFIL KPP-3



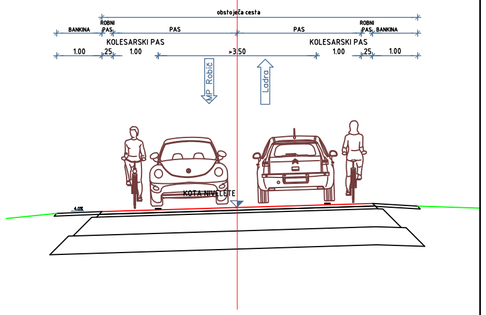
PREČNI PROFIL KPP-4



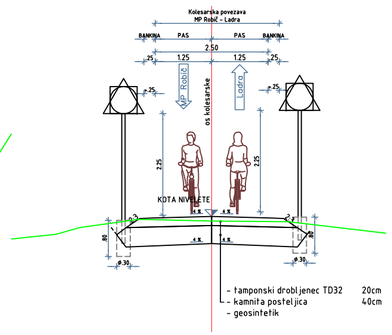
PREČNI PROFIL KPP-5



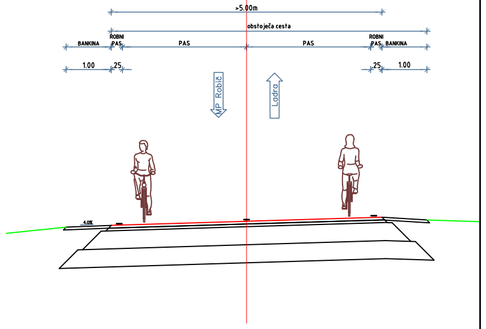
PREČNI PROFIL KPP-9



PREČNI PROFIL KPP-7



PREČNI PROFIL KPP-10



KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA

31 KARAKTERISTIČNI PREREZ
PROFILI: KPP-1, KPP-2, KPP-3, KPP-4, KPP-5, KPP-7, KPP-9, KPP-10

merilo: 1 : 100

0 2 4 Meters

št. spremembe	datum spremembe	opis spremembe	podpis

OBČINA KOBARID
Trg svobode 2
5222 Kobarid

corus inženirji d.o.o.
družba za inženiring, projektiranje in tehnično svetovanje
www.corusinzenirji.si / info@corusinzenirji.si
Zapuže 19 / si-5270 ajdovščina
+386 (0)5 3002020

odg. vodja projekta:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
odg. projektant:	ANDRAŽ CEKET, univ.dipl.inž.grad.	IZS G-2435
izdelal:	TADEJ OSTROUŠKA, univ.dipl.inž.grad.	...
investitor / naročnik:	OBČINA KOBARID, Trg svobode 2, 5222 Kobarid	
vrsta projekta:	IDZ	
vrsta načrta:	3.0 Načrt gradbenih konstrukcij	
naziv objekta:	KOLESARSKA POVEZAVA MP ROBIČ - LADRA	
vsebina risbe:	31 KARAKTERISTIČNI PREREZ PROFILI: KPP-1, KPP-2, KPP-3, KPP-4, KPP-5, KPP-7, KPP-9, KPP-10	

datum:	št. projekta:	št. načrta:	merilo:	št. risbe:
maj 2018	053/18	053/18-3	1 : 100	G.331